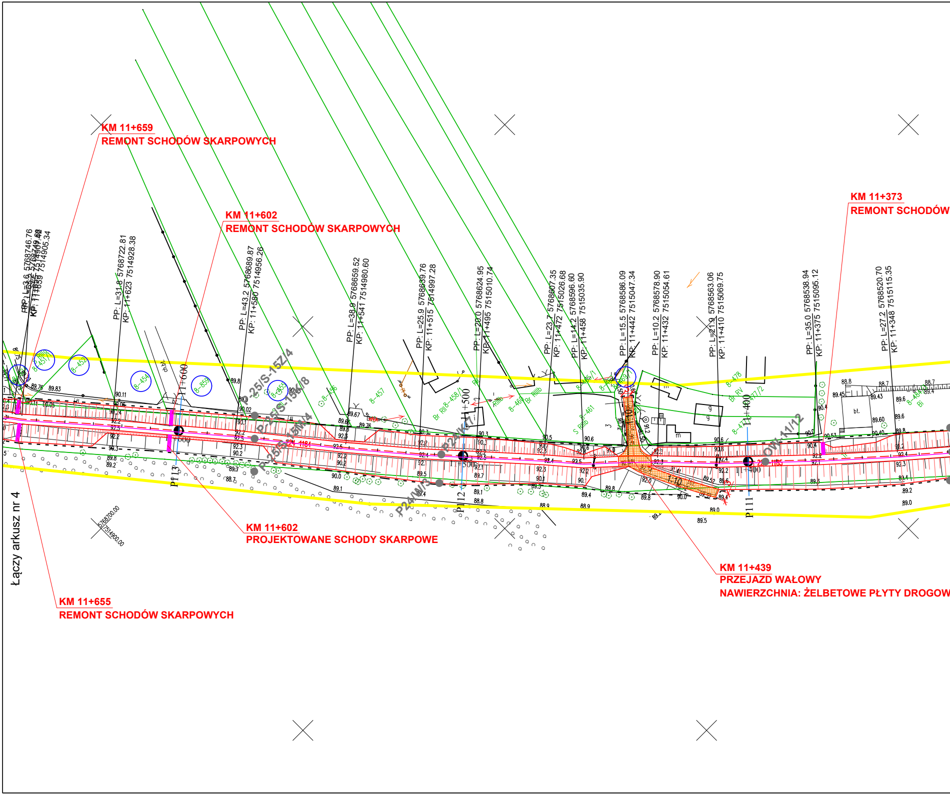

PP: L=31.8 5768722.81
KP: 11+623 7514928.38
PP: L=43.2 5768689.87
KP: 11+580 7514956.26
PP: L=38.9 5768659.52
KP: 11+541 7514980.60
PP: L=25.9 5768639.76
KP: 11+515 7514997.28
PP: L=20.0 5768624.95
KP: 11+495 7515010.74
PP: L=23.7 5768607.35
KP: 11+472 7515026.68
PP: L=14.2 5768596.60
KP: 11+458 7515035.90
PP: L=15.5 5768586.09
KP: 11+442 7515047.34
PP: L=10.2 5768578.90
KP: 11+432 7515054.61
PP: L=21.9 5768563.06
KP: 11+410 7515069.75
PP: L=35.0 5768538.94
KP: 11+375 7515095.12
PP: L=27.2 5768520.70
KP: 11+348 7515115.35
11+600
11+500
11+400
P113
P112
P111
P-25/S-15Z/4
P-25/S-15K/8
P-25/S-15M/4
P24/W/3
P24/K/7
OW-11/12
1:10
5768700.00
7514900.00
bt.

KM 11+659
REMONT SCHODÓW SKARPOWYCH

KM 11+602
REMONT SCHODÓW SKARPOWYCH

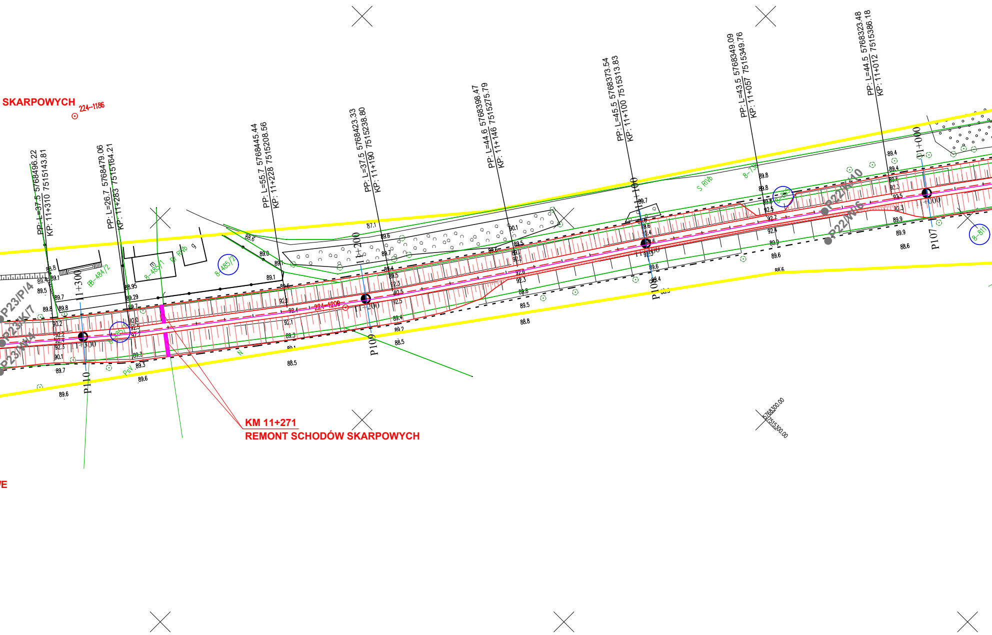
KM 11+373
REMONT SCHODÓW

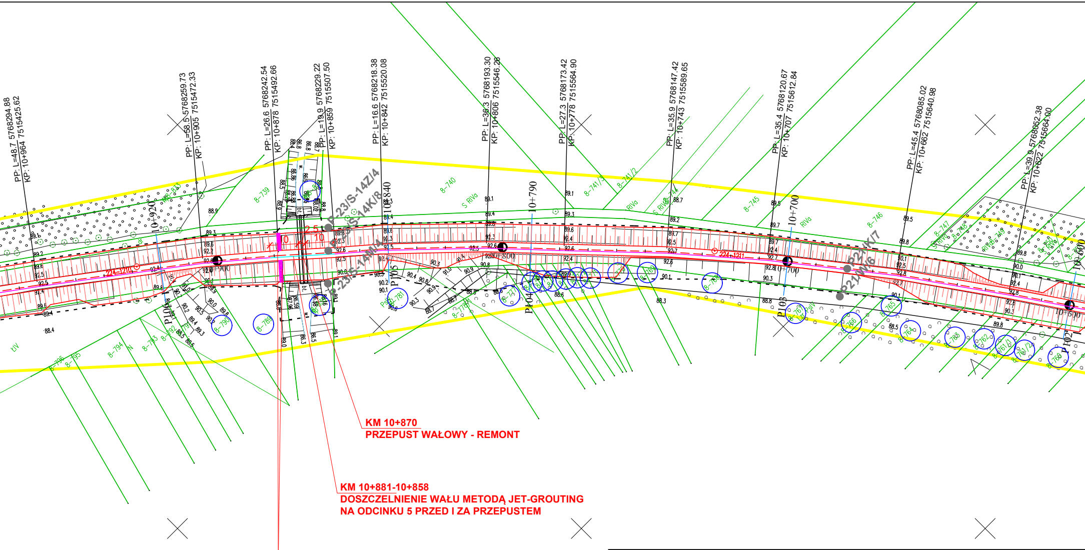
KM 11+602
PROJEKTOWANE SCHODY SKARPOWE

KM 11+439
PRZEJAZD WAŁOWY
NAWIERZCHNIA: ŻELBETOWE PŁYTY DROGOW

KM 11+655
REMONT SCHODÓW SKARPOWYCH

Łączy arkusz nr 4


SKARPOWYCH
224-1186
PP: L=37.5 5768496.22
KP: 11+310 7515143.81
PP: L=26.7 5768479.06
KP: 11+283 7515164.21
PP: L=55.7 5768445.44
KP: 11+228 7515208.56
PP: L=37.5 5768423.33
KP: 11+190 7515238.80
PP: L=44.6 5768398.47
KP: 11+146 7515275.79
PP: L=45.5 5768373.54
KP: 11+100 7515313.83
PP: L=43.5 5768349.09
KP: 11+057 7515349.76
PP: L=44.5 5768323.48
KP: 11+012 7515386.18
11+300
11+200
11+100
11+000
P110
P109
P108
P107
P23/P/4
P23/K/7
P23/W/4
P22/K/10
P22/W/6
8-485/2
8-485/1
8-484/2
8-811
8-735
224-1209
RIVb
S RIVb
PsV
N
KM 11+271
REMONT SCHODÓW SKARPOWYCH
5768300.00
7515300.00
E


PP: L=48.7 5768294.88
KP: 10+964 7515425.62
PP: L=58.5 5768259.73
KP: 10+905 7515472.33
PP: L=26.6 5768242.54
KP: 10+878 7515492.66
PP: L=19.9 5768229.22
KP: 10+859 7515507.50
PP: L=16.6 5768218.38
KP: 10+842 7515520.08
PP: L=30.3 5768193.30
KP: 10+806 7515546.26
PP: L=27.3 5768173.42
KP: 10+778 7515564.90
PP: L=35.9 5768147.42
KP: 10+743 7515589.65
PP: L=35.4 5768120.67
KP: 10+707 7515612.84
PP: L=45.4 5768085.02
KP: 10+662 7515640.98
PP: L=39.9 5768052.38
KP: 10+622 7515664.00
10+920
10+900
10+840
10+790
10+800
10+700
10+600
P-23/S-14Z/4
P-23/S-14K/8
P-23/S-14M/4
P21/K/7
P21/W/6
P106
P105
P104
P103
P102
224-1210
224-1211
8-739
8-740
8-741/2
8-741/3
8-744
8-745
8-746
8-747
8-748
8-749
8-790
8-789
8-792
8-793
8-794
8-795
8-796
8-781
8-778
8-771
8-768
8-767
8-766
8-765
8-764
8-763
8-762
8-761/4
8-761/2
8-760
RIVa
S RIVa
ŁIV
PsIV

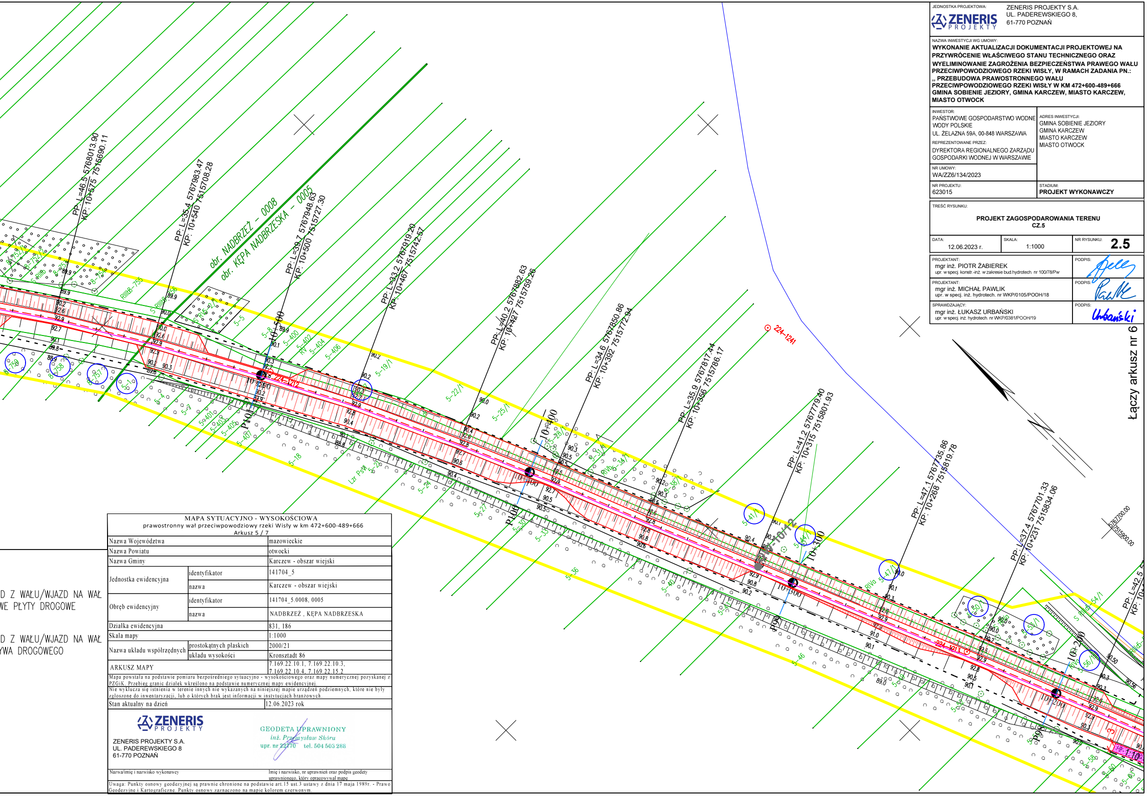
KM 10+870
PRZEPUST WAŁOWY - REMONT

KM 10+881-10+858
DOSZCZELNIENIE WAŁU METODĄ JET-GROUTING
NA ODCINKU 5 PRZED I ZA PRZEPUSTEM

KM 10+878
REMONT SCHODÓW SKARPOWYCH

LEGENDA:

🟥	PROJEKTOWANA ZMIANA GEOMETRII WAŁU
– – – –	OŚ WAŁU
- - - - - -	ZAKRES INWESTYCJI=ZAKRES ODDZIAŁYWANIA
─	OŚ PRZESŁONY PRZECIWFILTRACYJNEJ WYKONANEJ METODĄ CDMM NA GŁ. 10,0 m
─	OŚ DOSZCZELNIENIA WAŁU METODĄ JET-GROUTING O GR. NACHODZĄCYCH KOLUMN MIN. 40 cm NA GŁ. 10,0 m (9,0 m NA ODCINKU PRZEJŚCIA GAZOCIĄGÓW)
○ 3-311	DZIAŁKA EWIDENCYJNA OBJĘTA ZAKRESEM INWESTYCJI
🟧	PRZEJAZD WAŁOWY/ZJAZ NAWIERZCHNIA: ŻELBETO
▨	PRZEJAZD WAŁOWY/ZJAZ NAWIERZCHNIA Z KRUSZ
●P34/K/7	ODWIERT GEOLOGICZNY


PP: L=46.5 5768013.90
KP: 10+575 7515690.11
PP: L=35.4 5767983.47
KP: 10+540 7515708.28
obr. NADBRZEŻ – 0008
obr. KĘPA NADBRZESKA – 0005
PP: L=39.7 5767948.63
KP: 10+500 7515727.30
PP: L=33.2 5767919.20
KP: 10+467 7515742.57
PP: L=40.2 5767882.63
KP: 10+427 7515759.26
PP: L=34.6 5767850.86
KP: 10+392 7515772.94
PP: L=35.9 5767817.44
KP: 10+356 7515786.17
PP: L=41.2 5767779.40
KP: 10+315 7515801.93
PP: L=47.1 5767735.86
KP: 10+268 7515819.78
PP: L=37.4 5767701.33
KP: 10+231 7515834.06
PP: L=42.5
KP: 10+
10+500
10+400
10+300
10+200
P101
P100
P99
P98
224–1241
224–1212
224–1213
5767700.00
7515900.00
Łączy arkusz nr 6
D Z WAŁU/WJAZD NA WAŁ
WE PŁYTY DROGOWE
D Z WAŁU/WJAZD NA WAŁ
YWA DROGOWEGO

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

ZENERIS PROJEKTY S.A.
UL. PADEREWSKIEGO 8,
61-770 POZNAŃ

NAZWA INWESTYCJI WG UMOWY:

WYKONANIE AKTUALIZACJI DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ NA PRZYWRÓCENIE WŁAŚCIWEGO STANU TECHNICZNEGO ORAZ WYELIMINOWANIE ZAGROŻENIA BEZPIECZEŃSTWA PRAWEGO WAŁU PRZECIWPOWODZIOWEGO RZEKI WISŁY, W RAMACH ZADANIA PN.: ,, PRZEBUDOWA PRAWOSTRONNEGO WAŁU PRZECIWPOWODZIOWEGO RZEKI WISŁY W KM 472+600-489+666 GMINA SOBIENIE JEZIORY, GMINA KARCZEW, MIASTO KARCZEW, MIASTO OTWOCK

INWESTOR:

PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO WODNE WODY POLSKIE
UL. ŻELAZNA 59A, 00-848 WARSZAWA

REPREZENTOWANE PRZEZ:

DYREKTORA REGIONALNEGO ZARZĄDU GOSPODARKI WODNEJ W WARSZAWIE

ADRES INWESTYCJI:

GMINA SOBIENIE JEZIORY
GMINA KARCZEW
MIASTO KARCZEW
MIASTO OTWOCK

NR UMOWY: WA/ZZ6/134/2023

NR PROJEKTU: 623015

STADIUM: **PROJEKT WYKONAWCZY**

TREŚĆ RYSUNKU:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
CZ.5

DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:
12.06.2023 r.	1:1000	**2.5**

PROJEKTANT: mgr inż. PIOTR ŻABIEREK upr. w specj. konstr.-inż. w zakresie bud.hydrotech. nr 100/78/Pw	PODPIS:
PROJEKTANT: mgr inż. MICHAŁ PAWLIK upr. w specj. inż. hydrotech. nr WKP/0105/POOH/18	PODPIS: PaWK
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. ŁUKASZ URBAŃSKI upr. w specj. inż. hydrotech. nr WKP/0381/POOH/19	PODPIS: Urbański

MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA
prawostronny wał przeciwpowodziowy rzeki Wisły w km 472+600-489+666
Arkusz 5 / 7

Nazwa Województwa		mazowieckie
Nazwa Powiatu		otwocki
Nazwa Gminy		Karczew - obszar wiejski
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	141704_5
	nazwa	Karczew - obszar wiejski
Obręb ewidencyjny	identyfikator	141704_5.0008, 0005
	nazwa	NADBRZEŻ , KĘPA NADBRZESKA
Działka ewidencyjna		831, 186
Skala mapy		1:1000
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000/21
	układu wysokości	Kronsztadt 86
ARKUSZ MAPY		7.169.22.10.1, 7.169.22.10.3, 7.169.22.10.4, 7.169.22.15.2

Mapa powstała na podstawie pomiaru bezpośredniego sytuacyjno - wysokościowego oraz mapy numerycznej pozyskanej z PZGiK. Przebieg granic działek wkreślono na podstawie numerycznej mapy ewidencyjnej.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Stan aktualny na dzień 12.06.2023 rok

ZENERIS PROJEKTY S.A.
UL. PADEREWSKIEGO 8
61-770 POZNAŃ

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Przemysław Skóra
upr. nr 22770 tel. 504 503 288

Nazwa/imię i nazwisko wykonawcy	Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz podpis geodety uprawnionego, który opracowywał mapę

Uwaga: Punkty osnowy geodezyjnej są prawnie chronione na podstawie art.15 ust.3 ustawy z dnia 17 maja 1989r. - Prawo Geodezyjne i Kartograficzne. Punkty osnowy zaznaczono na mapie kolorem czerwonym.