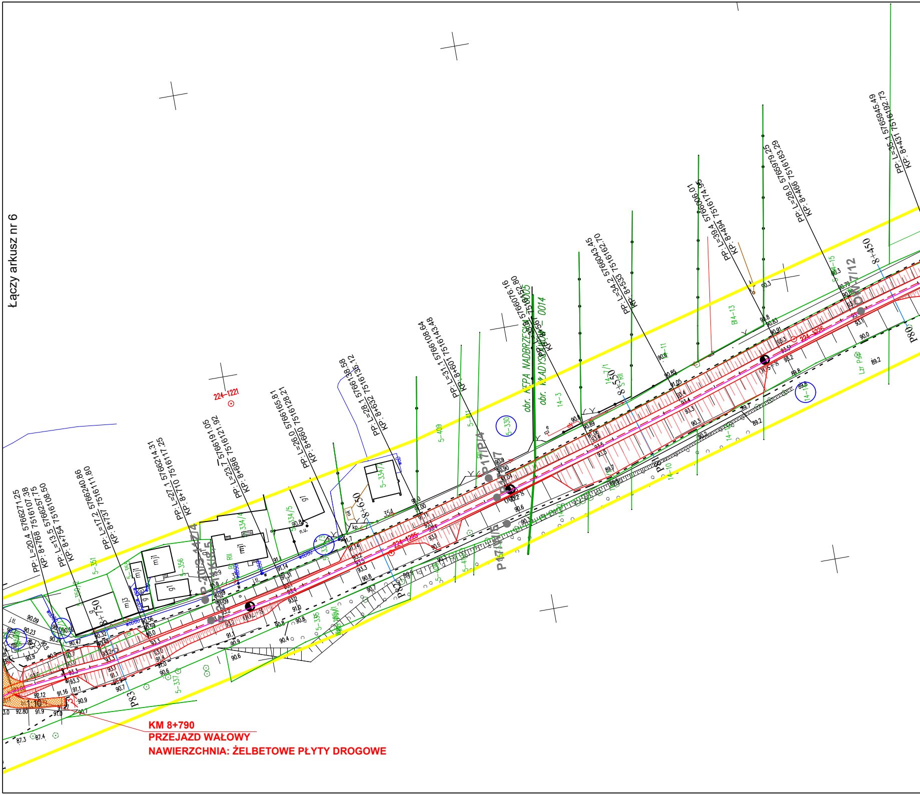
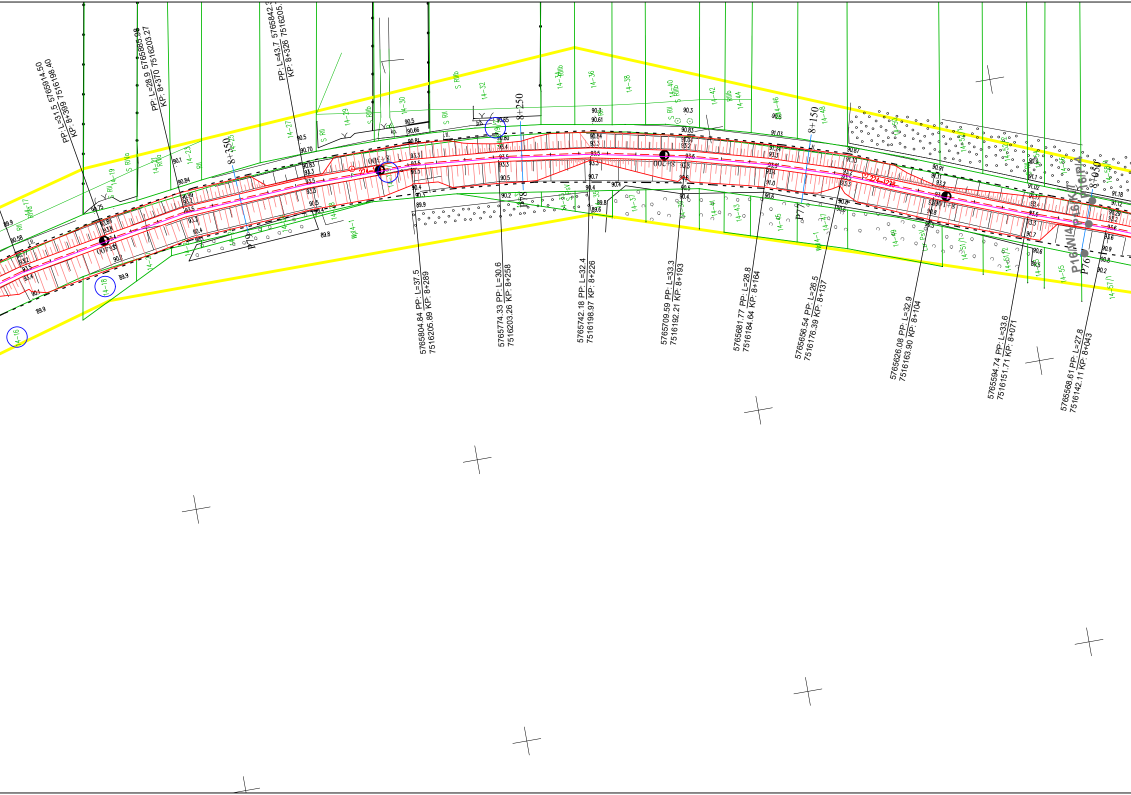
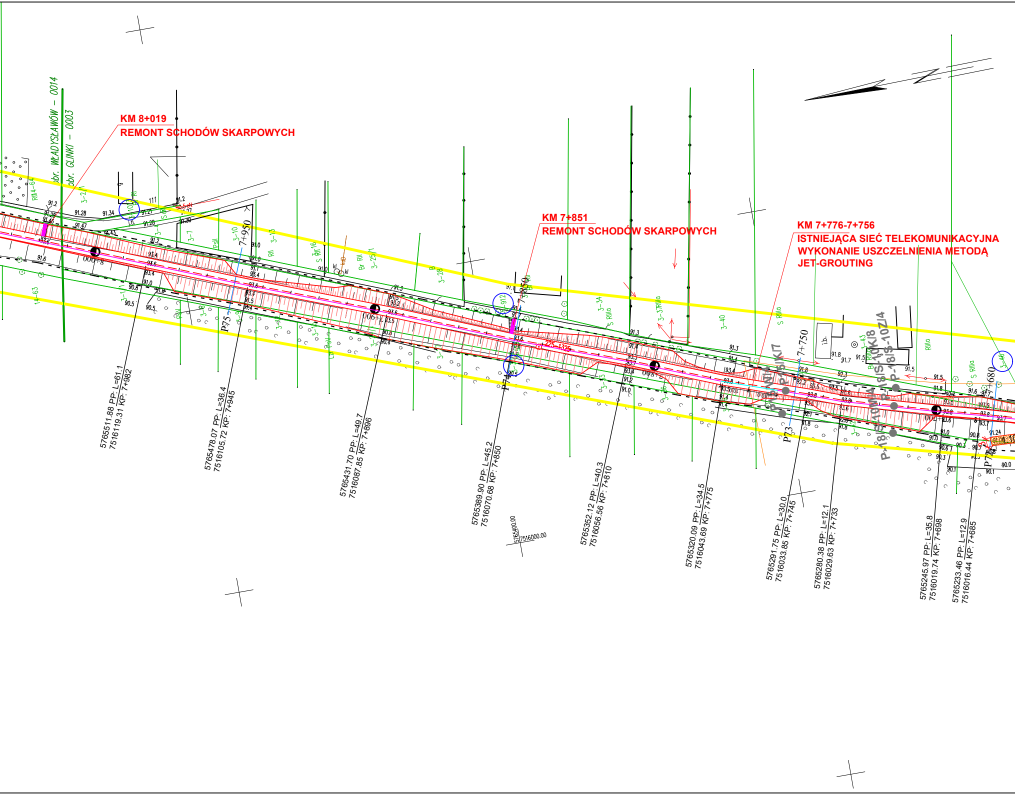

Łączy arkusz nr 6
PP: L=20.4 5766271.25
KP: 8+768 7516107.38
PP: L=13.5 5766257.75
KP: 8+754 7516108.50
PP: L=17.2 5766240.86
KP: 8+737 7516111.80
PP: L=27.1 5766214.31
KP: 8+710 7516117.25
PP: L=23.7 5766191.05
KP: 8+686 7516121.92
PP: L=26.0 5766165.81
KP: 8+660 7516128.21
PP: L=28.1 5766138.58
KP: 8+632 7516135.12
PP: L=31.1 5766108.64
KP: 8+601 7516143.48
PP: L=34.2 5766043.45
KP: 8+533 7516162.70
PP: L=39.4 5766006.01
KP: 8+494 7516174.95
PP: L=28.0 5765979.25
KP: 8+466 7516183.29
PP: L=35.1 5765945.49
KP: 8+431 7516192.73
8+750
8+650
8+550
8+450
224-1221
224-1225
224-1226
obr. KĘPA NADBRZESKA
obr. WŁADYSŁAWÓW
14-3
P83
P82
P81
P80
KM 8+790
PRZEJAZD WAŁOWY
NAWIERZCHNIA: ŻELBETOWE PŁYTY DROGOWE


PP: L=31.5 5765914.50
KP: 8+399 7516198.40
PP: L=28.9 5765885.98
KP: 8+370 7516203.27
PP: L=43.7 5765842.3
KP: 8+326 7516205.
8+350
8+300
8+250
8+200
8+150
8+050
P79
P78
P77
P76
P16/WI4
224–1228
5765804.84 PP: L=37.5
7516205.89 KP: 8+289
5765774.33 PP: L=30.6
7516203.26 KP: 8+258
5765742.18 PP: L=32.4
7516198.97 KP: 8+226
5765709.59 PP: L=33.3
7516192.21 KP: 8+193
5765681.77 PP: L=28.8
7516184.64 KP: 8+164
5765656.54 PP: L=26.5
7516176.39 KP: 8+137
5765626.08 PP: L=32.9
7516163.90 KP: 8+104
5765594.74 PP: L=33.6
7516151.71 KP: 8+071
5765568.61 PP: L=27.8
7516142.11 KP: 8+043
14–16
14–17
14–18
14–19
14–21
14–23
14–25
14–27
14–29
14–30
14–32
14–34
14–36
14–38
14–40
14–42
14–44
14–46
14–48
14–50
14–55
14–57/1
14–51/1
14–51/2
Wp14–1
S RIVa
RIVa
RII
S RII
S RIIIb
RIIIb
LzPsV
j.tl.
90.84
90.70
90.5
90.1
90.83
93.3
93.5
90.66
90.81
90.65
90.80
90.61
90.3
91.03
90.87
91.10
90.91
91.18
89.9
89.8
90.4
90.7
90.6
90.2



KM 8+019
REMONT SCHODÓW SKARPOWYCH

KM 7+851
REMONT SCHODÓW SKARPOWYCH

KM 7+776-7+756
ISTNIEJĄCA SIEĆ TELEKOMUNIKACYJNA
WYKONANIE USZCZELNIENIA METODĄ
JET-GROUTING

obr. WŁADYSŁAWÓW – 0014
obr. GLINKI – 0003
7+950
7+850
7+750
7+680
P75
P74
P73
P72
P-18/S-10W/4
P-15/K/7
P-18/S-10K/8
P-18/S-10W/4
P-18/S-10Z/4
i.b.
225–1325
5765511.88 PP: L=61.1
7516119.31 KP: 7+982
5765478.07 PP: L=36.4
7516105.72 KP: 7+945
5765431.70 PP: L=49.7
7516087.85 KP: 7+896
5765389.90 PP: L=45.2
7516070.68 KP: 7+850
5765352.12 PP: L=40.3
7516056.56 KP: 7+810
5765320.09 PP: L=34.5
7516043.69 KP: 7+775
5765291.75 PP: L=30.0
7516033.85 KP: 7+745
5765280.38 PP: L=12.1
7516029.63 KP: 7+733
5765245.97 PP: L=35.8
7516019.74 KP: 7+698
5765233.46 PP: L=12.9
7516016.44 KP: 7+685
5765400.00
7516000.00

LEGENDA:

▨	PROJEKTOWANA ZMIANA GEOMETRII WAŁU
— — —	OŚ WAŁU
- - - - - -	ZAKRES INWESTYCJI=ZAKRES ODDZIAŁYWANIA
——	OŚ PRZESŁONY PRZECIWFILTRACYJNEJ WYKONANEJ METODĄ CDMM NA GŁ. 10,0 m
——	OŚ DOSZCZELNIENIA WAŁU METODĄ JET-GROUTING O GR. NACHODZĄCYCH KOLUMN MIN. 40 cm NA GŁ. 10,0 m (9,0 m NA ODCINKU PRZEJŚCIA GAZOCIĄGÓW)
3-311	DZIAŁKA EWIDENCYJNA OBJĘTA ZAKRESEM INWESTYCJI
▨	PRZEJAZD WAŁOWY/ZJAZD Z WAŁU/WJAZD NA WAŁ NAWIERZCHNIA: ŻELBETOWE PŁYTY DROGOWE
▨	PRZEJAZD WAŁOWY/ZJAZD Z WAŁU/WJAZD NA WAŁ NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA DROGOWEGO
●P34/K/7	ODWIERT GEOLOGICZNY

MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA

prawostronny wał przeciwpowodziowy rzeki Wisły w km 472+600-489+666

Arkusz 7 / 7

Nazwa Województwa		mazowieckie
Nazwa Powiatu		otwocki
Nazwa Gminy		Karczew - obszar wiejski
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	141704_5
	nazwa	Karczew - obszar wiejski
Obręb ewidencyjny	identyfikator	141704_5.0005, 0014, 0003
	nazwa	KĘPA NADBRZESKA, WLADYSLAWÓW, GLINKI
Działka ewidencyjna		186, 119/1, 913
Skala mapy		1:1000
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000/21
	układu wysokości	Kronsztadt 86
ARKUSZ MAPY		7.169.23.16.3, 7.169.23.21.1, 7.169.23.21.3, 7.169.22.25.4, 7.168.22.05.2

Mapa powstała na podstawie pomiaru bezpośredniego sytuacyjno - wysokościowego oraz mapy numerycznej pozyskanej z PZGiK. Przebieg granic działek wkreślono na podstawie numerycznej mapy ewidencyjnej.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Stan aktualny na dzień 12.06.2023 rok

ZENERIS PROJEKTY S.A.
UL. PADEREWSKIEGO 8
61-770 POZNAŃ

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Przemysław Skóra
upr. nr 22770 tel. 504 503 288

Nazwa/imię i nazwisko wykonawcy

Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz podpis geodety uprawnionego, który opracowywał mapę

Uwaga: Punkty osnowy geodezyjnej są prawnie chronione na podstawie art.15 ust.3 ustawy z dnia 17 maja 1989r. - Prawo Geodezyjne i Kartograficzne. Punkty osnowy zaznaczono na mapie kolorem czerwonym.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
ZENERIS PROJEKTY S.A.
UL. PADEREWSKIEGO 8,
61-770 POZNAŃ

NAZWA INWESTYCJI WG UMOWY:
WYKONANIE AKTUALIZACJI DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ NA PRZYWRÓCENIE WŁAŚCIWEGO STANU TECHNICZNEGO ORAZ WYELIMINOWANIE ZAGROŻENIA BEZPIECZEŃSTWA PRAWEGO WAŁU PRZECIWPOWODZIOWEGO RZEKI WISŁY, W RAMACH ZADANIA PN.: ,, PRZEBUDOWA PRAWOSTRONNEGO WAŁU PRZECIWPOWODZIOWEGO RZEKI WISŁY W KM 472+600-489+666 GMINA SOBIENIE JEZIORY, GMINA KARCZEW, MIASTO KARCZEW, MIASTO OTWOCK

INWESTOR:
PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO WODNE WODY POLSKIE
UL. ŻELAZNA 59A, 00-848 WARSZAWA

REPREZENTOWANE PRZEZ:
DYREKTORA REGIONALNEGO ZARZĄDU GOSPODARKI WODNEJ W WARSZAWIE

ADRES INWESTYCJI:
GMINA SOBIENIE JEZIORY
GMINA KARCZEW
MIASTO KARCZEW
MIASTO OTWOCK

NR UMOWY:
WA/ZZ6/134/2023

NR PROJEKTU:
623015

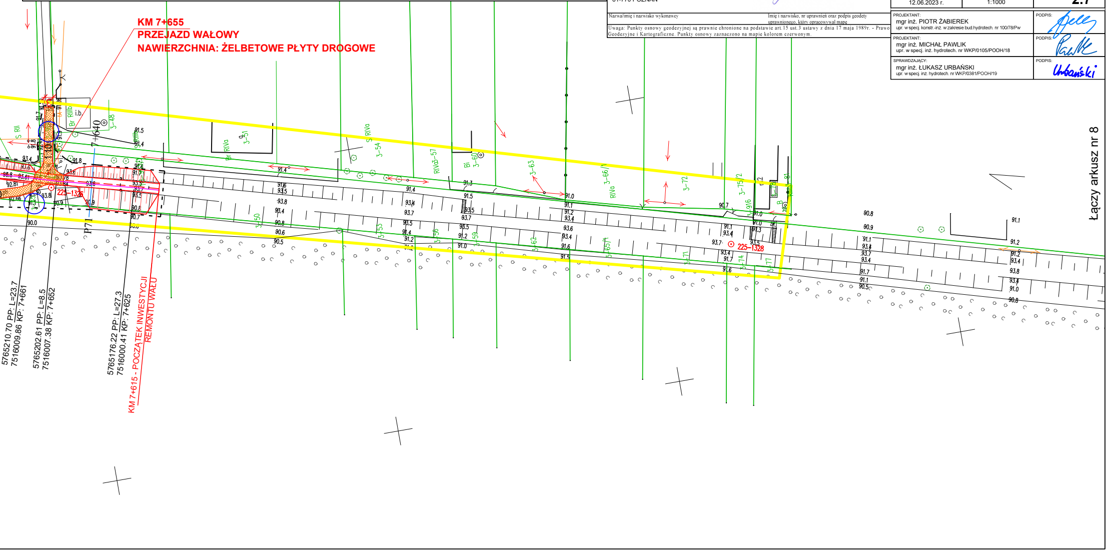
STADIUM:
PROJEKT WYKONAWCZY

TREŚĆ RYSUNKU:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
CZ.7

DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:
12.06.2023 r.	1:1000	**2.7**

PROJEKTANT: mgr inż. PIOTR ŻABIEREK upr. w specj. konstr.-inż. w zakresie bud.hydrotech. nr 100/78/Pw	PODPIS:
PROJEKTANT: mgr inż. MICHAŁ PAWLIK upr. w specj. inż. hydrotech. nr WKP/0105/POOH/18	PODPIS: Pawlik
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. ŁUKASZ URBAŃSKI upr. w specj. inż. hydrotech. nr WKP/0381/POOH/19	PODPIS: Urbański


KM 7+655
PRZEJAZD WAŁOWY
NAWIERZCHNIA: ŻELBETOWE PŁYTY DROGOWE
7+640
P71
225-1326
225-1328
3-48
3-51
3-54
3-57
3-60
3-63
3-66/1
3-72
3-75/2
3-50
3-53
3-56
3-59
3-62
3-65/1
3-71
3-74
3-77
3-916
Br RIIIb
Br RIVa
S RIVa
S RII
RIVa
Bi
i.b.
5765210.70 PP: L=23.7
7516009.86 KP: 7+661
5765202.61 PP: L=8.5
7516007.38 KP: 7+652
5765176.22 PP: L=27.3
7516000.41 KP: 7+625
KM 7+615 - POCZĄTEK INWESTYCJI REMONTU WAŁU
Łączy arkusz nr 8