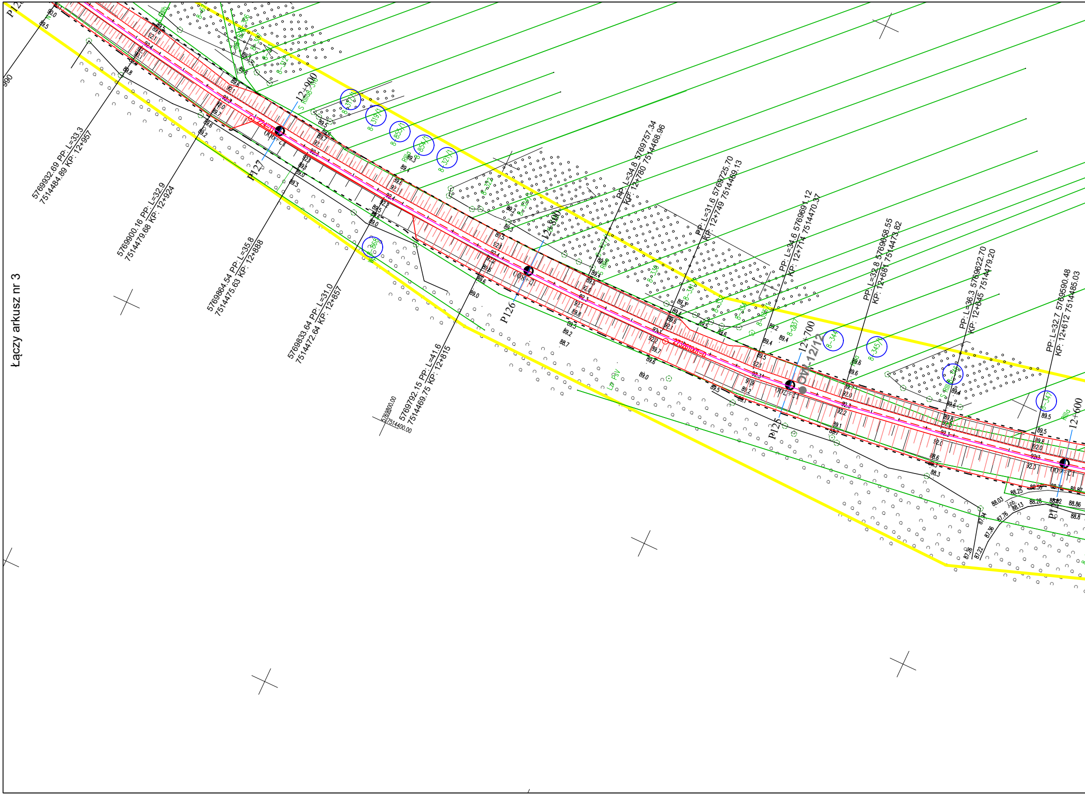
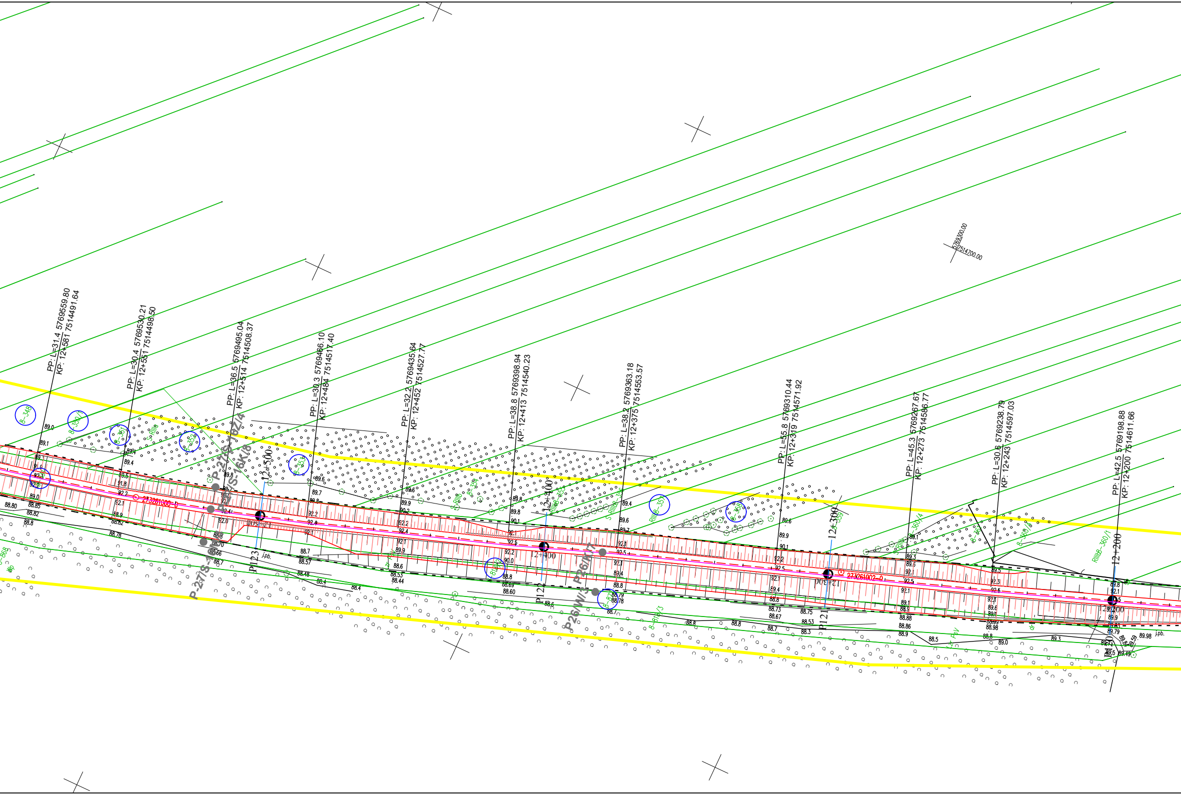
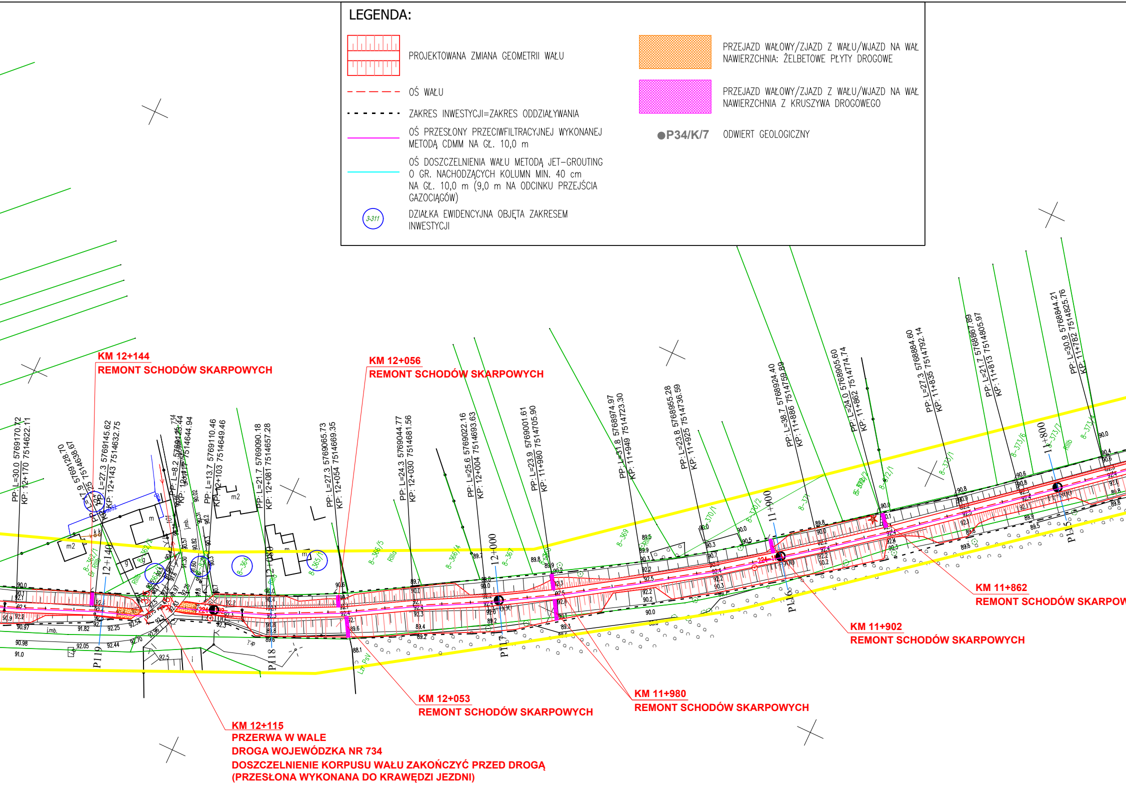

Łączy arkusz nr 3
12+900
12+800
12+700
12+600
P127
P126
P125
OW 12/12
5769932.69 PP: L=33.3
7514484.89 KP: 12+957
5769900.16 PP: L=32.9
7514479.68 KP: 12+924
5769864.54 PP: L=35.8
7514475.63 KP: 12+888
5769833.64 PP: L=31.0
7514472.64 KP: 12+857
5769792.15 PP: L=41.6
7514469.75 KP: 12+815
PP: L=34.8 5769757.34
KP: 12+780 7514468.96
PP: L=31.6 5769725.70
KP: 12+749 7514469.13
PP: L=34.6 5769691.12
KP: 12+714 7514470.37
PP: L=32.8 5769658.55
KP: 12+681 7514473.82
PP: L=36.3 5769622.70
KP: 12+645 7514479.20
PP: L=32.7 5769590.48
KP: 12+612 7514485.03
5769800.00
7514400.00
990



PP: L=31.4 5769559.80
KP: 12+581 7514491.64
PP: L=30.4 5769530.21
KP: 12+551 7514498.50
PP: L=36.5 5769495.04
KP: 12+514 7514508.37
PP: L=30.3 5769466.10
KP: 12+484 7514517.40
PP: L=32.2 5769435.64
KP: 12+452 7514527.77
PP: L=38.8 5769398.94
KP: 12+413 7514540.23
PP: L=38.2 5769363.18
KP: 12+375 7514553.57
PP: L=55.8 5769310.44
KP: 12+319 7514571.92
PP: L=45.3 5769267.67
KP: 12+273 7514586.77
PP: L=30.6 5769238.79
KP: 12+243 7514597.03
PP: L=42.5 5769198.88
KP: 12+200 7514611.66
5769300.00
7514700.00
12+500
12+400
12+300
12+200
P123
P122
P121
P120
P-27/S-16Z/4
P-27/S-16K/8
P-27/S-16M/4
P26/W/3
P26/K/7
273261000-0
273261002-0
8-348
8-350/1
8-351
8-352
8-353
8-354
8-355
8-356
8-357
8-358
8-359
8-360/1
8-360/4
8-361
8-814/3
8-868
S-RIIIb
RIIIb
j.pb.
dr
Lz-PsV
89.0
89.1
89.4
89.5
91.8
92.2
92.1
88.9
88.82
88.80
88.85
88.8
88.78
89.8
92.4
92.0
88.70
88.66
88.7
89.6
89.7
90.2
88.57
88.48
88.4
88.6
88.53
88.44
89.9
90.0
88.69
88.60
92.5
89.8
90.1
88.79
88.78
89.4
88.73
88.67
88.75
88.3
89.3
88.88
88.86
88.5
89.0
88.98
89.98
89.79
89.59
89.49

LEGENDA:

▦	PROJEKTOWANA ZMIANA GEOMETRII WAŁU
– – –	OŚ WAŁU
- - - -	ZAKRES INWESTYCJI=ZAKRES ODDZIAŁYWANIA
―	OŚ PRZESŁONY PRZECIWFILTRACYJNEJ WYKONANEJ METODĄ CDMM NA GŁ. 10,0 m
―	OŚ DOSZCZELNIENIA WAŁU METODĄ JET-GROUTING O GR. NACHODZĄCYCH KOLUMN MIN. 40 cm NA GŁ. 10,0 m (9,0 m NA ODCINKU PRZEJŚCIA GAZOCIĄGÓW)
○ 3-311	DZIAŁKA EWIDENCYJNA OBJĘTA ZAKRESEM INWESTYCJI
▨	PRZEJAZD WAŁOWY/ZJAZD Z WAŁU/WJAZD NA WAŁ NAWIERZCHNIA: ŻELBETOWE PŁYTY DROGOWE
▨	PRZEJAZD WAŁOWY/ZJAZD Z WAŁU/WJAZD NA WAŁ NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA DROGOWEGO
●P34/K/7	ODWIERT GEOLOGICZNY


PP: L=30.0 5769170.72
KP: 12+170 7514622.11
5769128.70 7514638.67
PP: L=27.3 5769145.62
KP: 12+143 7514632.75
PP: L=13.7 5769110.46
KP: 12+103 7514649.46
PP: L=21.7 5769090.18
KP: 12+081 7514657.28
PP: L=27.3 5769065.73
KP: 12+054 7514669.35
PP: L=24.3 5769044.77
KP: 12+030 7514681.56
PP: L=25.6 5769022.16
KP: 12+004 7514693.63
PP: L=23.9 5769001.61
KP: 11+980 7514705.90
PP: L=31.8 5768974.97
KP: 11+949 7514723.30
PP: L=23.8 5768955.28
KP: 11+925 7514736.59
PP: L=38.7 5768924.40
KP: 11+886 7514759.89
PP: L=24.0 5768905.60
KP: 11+862 7514774.74
PP: L=27.3 5768884.60
KP: 11+835 7514792.14
PP: L=21.7 5768867.89
KP: 11+813 7514805.97
PP: L=30.9 5768844.21
KP: 11+782 7514825.76
12+140
12+000
11+900
11+800
P119
P118
P117
P116
P115
8-362/1
8-362/2
8-363
8-364
8-365/1
8-366/5
8-366/4
8-367
8-368
8-369
8-370/1
8-370/2
8-371
8-372/1
8-372/2
8-373/1
8-373/2
RIIIb
m
m2
j.mb.

KM 12+144
REMONT SCHODÓW SKARPOWYCH

KM 12+056
REMONT SCHODÓW SKARPOWYCH

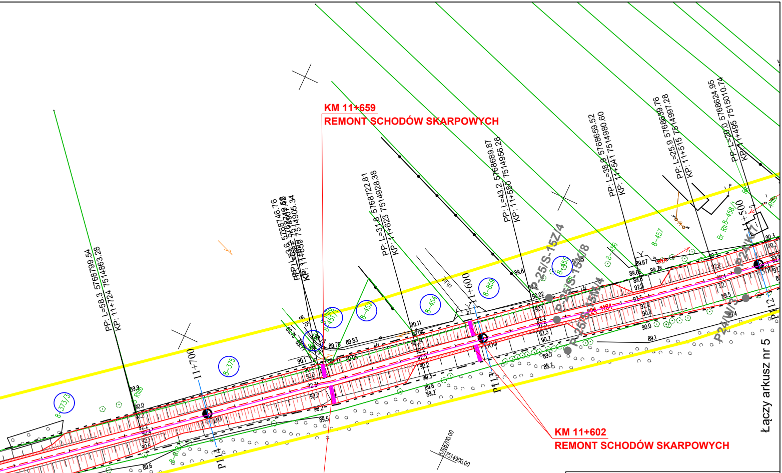
KM 11+862
REMONT SCHODÓW SKARPOW

KM 11+902
REMONT SCHODÓW SKARPOWYCH

KM 11+980
REMONT SCHODÓW SKARPOWYCH

KM 12+053
REMONT SCHODÓW SKARPOWYCH

KM 12+115
PRZERWA W WALE
DROGA WOJEWÓDZKA NR 734
DOSZCZELNIENIE KORPUSU WAŁU ZAKOŃCZYĆ PRZED DROGĄ
(PRZESŁONA WYKONANA DO KRAWĘDZI JEZDNI)


KM 11+659
REMONT SCHODÓW SKARPOWYCH
KM 11+602
REMONT SCHODÓW SKARPOWYCH
KM 11+655
REMONT SCHODÓW SKARPOWYCH
WYCH
PP: L=58.3 5768799.54
KP: 11+724 7514863.28
PP: L=3.6 5768746.76
KP: 11+659 7514905.34
PP: L=31.8 5768722.81
KP: 11+623 7514928.38
PP: L=43.2 5768689.87
KP: 11+580 7514956.26
PP: L=38.9 5768659.52
KP: 11+541 7514980.60
PP: L=25.9 5768639.76
KP: 11+515 7514997.28
PP: L=20.0 5768624.95
KP: 11+495 7515010.74
11+700
11+600
11+500
P14
P13
P12
P-25/S-15Z/4
P-25/S-15K/8
P-25/S-15M/4
P-25/S-15S/4
P24/K/7
P24/W/3
8-373/3
8-375
8-451/1
8-452
8-454
8-859
8-455
8-456
8-457
Br RII/8-458/1
ch.bt.
bt.
5768700.00
7514900.00
Łączy arkusz nr 5

MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA prawostronny wał przeciwpowodziowy rzeki Wisły w km 472+600-489+666 Arkusz 4 / 7		
Nazwa Województwa		mazowieckie
Nazwa Powiatu		otwocki
Nazwa Gminy		Karczew - obszar wiejski
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	141704_5
	nazwa	Karczew - obszar wiejski
Obręb ewidencyjny	identyfikator	141704_5.0008
	nazwa	NADBRZEŻ
Działka ewidencyjna		831, 818/2
Skala mapy		1:1000
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000/21
	układu wysokości	Kronsztadt 86
ARKUSZ MAPY		7.169.22.05.1, 7.169.22.05.3, 7.169.22.10.1, 7.169.22.10.3, 7.169.22.10.4, 7.169.22.15.2

Mapa powstała na podstawie pomiaru bezpośredniego sytuacyjno - wysokościowego oraz mapy numerycznej pozyskanej z PZGiK. Przebieg granic działek wkreślono na podstawie numerycznej mapy ewidencyjnej.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Stan aktualny na dzień 12.06.2023 rok

ZENERIS PROJEKTY S.A.
UL. PADEREWSKIEGO 8
61-770 POZNAŃ

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Przemysław Skóra
upr. nr 22770 tel. 504 503 288

Nazwa/imię i nazwisko wykonawcy

Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz podpis geodety uprawnionego, który opracowywał mapę

Uwaga: Punkty osnowy geodezyjnej są prawnie chronione na podstawie art.15 ust.3 ustawy z dnia 17 maja 1989r. - Prawo Geodezyjne i Kartograficzne. Punkty osnowy zaznaczono na mapie kolorem czerwonym.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
ZENERIS PROJEKTY S.A.
UL. PADEREWSKIEGO 8,
61-770 POZNAŃ

NAZWA INWESTYCJI WG UMOWY:
WYKONANIE AKTUALIZACJI DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ NA PRZYWRÓCENIE WŁAŚCIWEGO STANU TECHNICZNEGO ORAZ WYELIMINOWANIE ZAGROŻENIA BEZPIECZEŃSTWA PRAWEGO WAŁU PRZECIWPOWODZIOWEGO RZEKI WISŁY, W RAMACH ZADANIA PN.: „ PRZEBUDOWA PRAWOSTRONNEGO WAŁU PRZECIWPOWODZIOWEGO RZEKI WISŁY W KM 472+600-489+666 GMINA SOBIENIE JEZIORY, GMINA KARCZEW, MIASTO KARCZEW, MIASTO OTWOCK

INWESTOR:
PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO WODNE WODY POLSKIE
UL. ŻELAZNA 59A, 00-848 WARSZAWA

REPREZENTOWANE PRZEZ:
DYREKTORA REGIONALNEGO ZARZĄDU GOSPODARKI WODNEJ W WARSZAWIE

ADRES INWESTYCJI:
GMINA SOBIENIE JEZIORY
GMINA KARCZEW
MIASTO KARCZEW
MIASTO OTWOCK

NR UMOWY:
WA/ZZ6/134/2023

NR PROJEKTU:
623015

STADIUM:
PROJEKT WYKONAWCZY

TREŚĆ RYSUNKU:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
CZ.4

DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:
12.06.2023 r.	1:1000	**2.4**

PROJEKTANT: mgr inż. PIOTR ŻABIEREK upr. w specj. konstr.-inż. w zakresie bud.hydrotech. nr 100/78/Pw	PODPIS:
PROJEKTANT: mgr inż. MICHAŁ PAWLIK upr. w specj. inż. hydrotech. nr WKP/0105/POOH/18	PODPIS: Pawlik
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. ŁUKASZ URBAŃSKI upr. w specj. inż. hydrotech. nr WKP/0381/POOH/19	PODPIS: Urbański