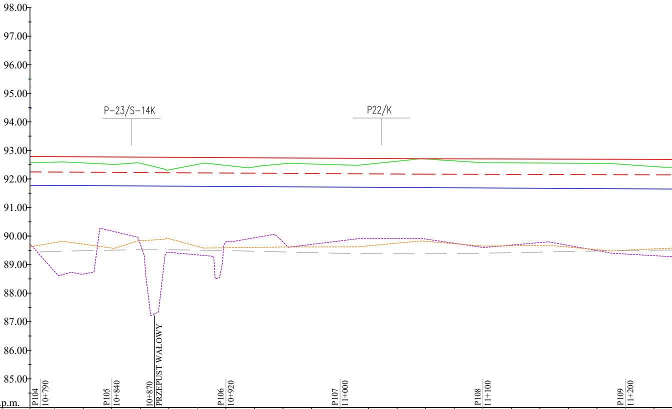


POZIOM ODNIESIENIA 84.00 m n.p.m.

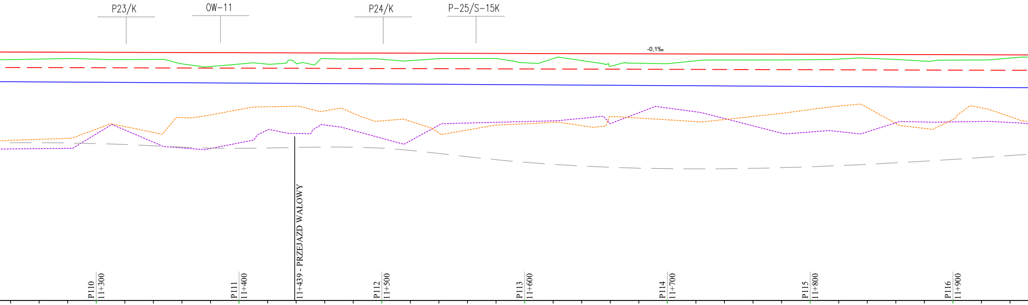
Rzędne terenu istn.	95.51	92.59	92.56	92.51	92.55	92.32	92.51	92.48	92.42	92.53	92.53	92.50	92.52	92.62	92.70	92.64	92.57	92.57	92.56	92.55	92.54	92.51	92.44
Rz. stopy skarpy - str. odwodna	[illegible]	88.76	88.67	90.18	89.72	89.43	89.34	89.79	89.94	89.79	89.71	89.83	89.91	89.92	89.90	89.75	89.60	89.69	89.77	89.67	89.49	89.37	89.31
Rz. stopy skarpy - str. odpowietrzna		89.77	89.72	89.58	89.84	89.91	89.64	89.59	89.61	89.62	89.62	89.62	89.66	89.75	89.82	89.73	89.65	89.66	89.68	89.62	89.53	89.51	89.55
Rz. projekt. korony wg osi	95.51	92.78	92.78	92.77	92.77	92.76	92.76	92.75	92.74	92.74	92.73	92.73	92.72	92.71	92.71	92.71	92.70	92.70	92.70	92.70	92.69	92.69	92.69
Rz. korony przesłony		92.25					92.23					92.20					92.17					92.16	
Rz. zwierciadła wody Q1%	94.46	91.77					91.75					91.72					91.69					91.66	
Rz. projektowana / spadki	95.51														92.71								

Geometria pozioma											
	L=27.3	L=36.3	L=16.6	L=19.9	L=26.6	L=58.5	L=48.7	L=44.5	L=43.5	L=45.5	L=44.6	L=37.5

Dane przekroju

Kilometraż projektowanego wału: 10+800 | 10+900 | 11+000 | 11+100 | 11+200

Doszczelnienie wału: JG | DOSZCZELNIENIE METODĄ CDMM NA


P23/K
OW-11
P24/K
P-25/S-15K
-0,1‰
11+439 - PRZEJAZD WAŁOWY

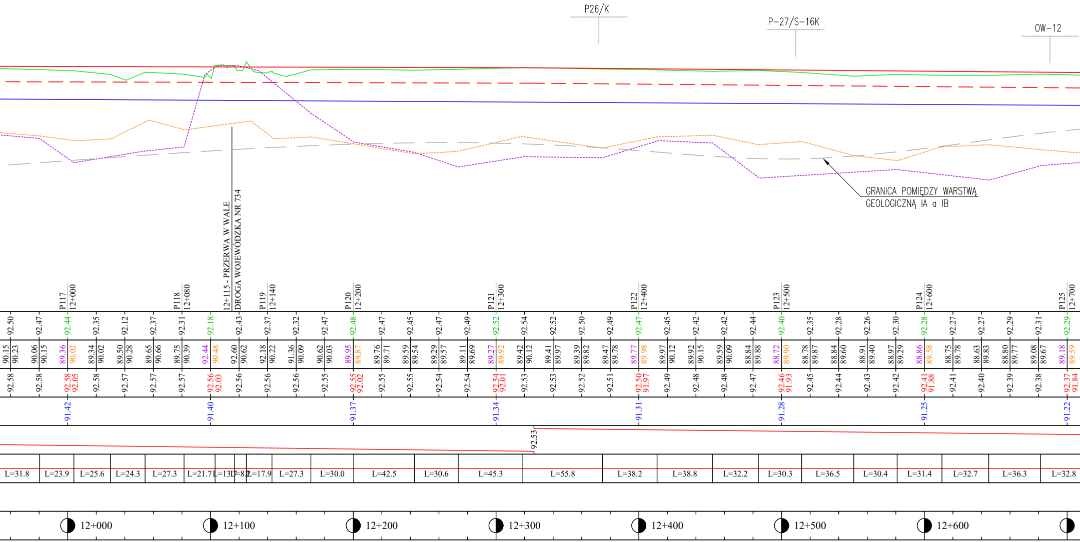
	92.42	89.30 89.60	92.68	
	92.44	89.31 89.63	92.68	
	92.46	89.32 89.67	92.68	
P110 11+300	92.44	89.82 89.99	92.68 92.15	91.63
	92.42	89.96 90.08	92.67	
	92.43	89.53 89.87	92.67	
	92.27	89.33 90.39	92.67	
	92.18	89.31 90.49	92.66	
P111 11+400	92.26	89.51 90.67	92.66 92.13	91.60
	92.26	89.96 90.77	92.66	
11+439 - PRZEJAZD WAŁOWY	92.29	89.84 90.79	92.66	
	92.46	90.13 90.63	92.65	
	92.44	89.94 90.55	92.65	
P112 11+500	92.43	89.67 90.28	92.65 92.12	91.57
	92.39	89.58 90.26	92.65	
	92.46	90.13 89.86	92.64	
	92.46	90.20 89.96	92.64	
	92.46	90.23 90.13	92.64	
P113 11+600	92.31	90.25 90.17	92.63 92.10	91.54
	92.46	90.28 90.23	92.63	
	92.39	90.37 90.11	92.63	
	92.19	90.18 90.44	92.63	
	92.29	90.56 90.38	92.62	
P114 11+700	92.28	90.73 90.31	92.62 92.09	91.51
	92.38	90.59 90.25	92.62	
	92.41	90.36 90.33	92.61	
	92.41	90.10 90.43	92.61	
	92.41	89.85 90.54	92.61	
P115 11+800	92.42	89.89 90.67	92.61 92.08	91.48
	92.44	89.90 90.79	92.60	
	92.47	89.90 90.74	92.60	
	92.42	90.21 90.19	92.60	
	92.37	90.24 90.01	92.60	
P116 11+900	92.40	90.24 90.33	92.59 92.06	91.45
	92.41	90.26 90.73	92.59	
	92.47	90.22 90.43	92.59	

i=-0.01%
L=1269.78m

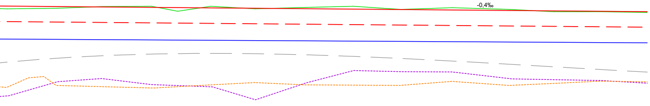
L=55.7 | L=26.7 | L=37.5 | L=27.2 | L=35.0 | L=21.9 | L=10.2 | L=15.5 | L=14.2 | L=23.7 | L=20.0 | L=25.9 | L=38.9 | L=43.2 | L=31.8 | L=3.6 | L=65.2 | L=58.3 | L=30.9 | L=21.7 | L=27.3 | L=24.0 | L=38.7 | L=23.8

11+300 | 11+400 | 11+500 | 11+600 | 11+700 | 11+800 | 11+900

GŁ. 9,0 m + GEOMEMBRANA POWYŻEJ


P26/K
P-27/S-16K
OW-12
GRANICA POMIĘDZY WARSTWĄ
GEOLOGICZNĄ IA a IB
12+115 - PRZERWA W WALE
DROGA WOJEWÓDZKA NR 734
P117 12+000
P118 12+080
P119 12+140
P120 12+200
P121 12+300
P122 12+400
P123 12+500
P124 12+600
P125 12+700
92.50 92.47 92.44 92.35 92.12 92.37 92.31 92.18 92.43 92.37 92.32 92.47 92.48 92.47 92.45 92.47 92.49 92.52 92.54 92.52 92.50 92.49 92.47 92.45 92.42 92.42 92.44 92.40 92.35 92.28 92.26 92.30 92.28 92.27 92.27 92.29 92.31 92.29
90.15 90.23 90.06 90.15 89.36 90.02 89.34 90.02 89.50 90.28 89.65 90.66 89.75 90.39 92.44 90.48 92.60 90.62 92.18 90.22 91.36 90.09 90.62 90.03 89.95 89.87 89.76 89.71 89.59 89.54 89.29 89.57 89.11 89.69 89.27 89.92 89.42 90.12 89.41 89.97 89.39 89.82 89.47 89.78 89.77 89.98 89.97 90.12 89.92 90.15 89.59 90.09 88.84 89.88 88.72 89.90 88.78 89.87 88.84 89.60 88.91 89.40 88.97 89.29 88.86 89.58 88.75 89.78 88.63 89.83 88.80 89.77 89.08 89.67 89.18 89.59
92.58 92.58 92.58 92.05 92.58 92.57 92.57 92.57 92.56 92.03 92.56 92.56 92.56 92.55 92.55 92.02 92.55 92.55 92.54 92.54 92.54 92.01 92.53 92.53 92.52 92.51 92.50 91.97 92.49 92.48 92.48 92.47 92.46 91.93 92.45 92.44 92.43 92.42 92.41 91.88 92.41 92.40 92.39 92.38 92.37 91.84
91.42 91.40 91.37 91.34 91.31 91.28 91.25 91.22
92.53
L=31.8 L=23.9 L=25.6 L=24.3 L=27.3 L=21.7 L=13 L=8. L=17.9 L=27.3 L=30.0 L=42.5 L=30.6 L=45.3 L=55.8 L=38.2 L=38.8 L=32.2 L=30.3 L=36.5 L=30.4 L=31.4 L=32.7 L=36.3 L=32.8
12+000
12+100
12+200
12+300
12+400
12+500
12+600

DOSZCZELNIENIE METODĄ CDMM NA



	92.27	89.31	89.67	92.36		
	92.28	89.60	89.90	92.35		
	92.31	89.77	89.58	92.35		
	92.35	89.84	89.56	92.34		
P126 12+800	92.36	89.72	89.53	92.33	91.80	91.19
	92.31	89.62	89.52	92.32		
	92.23	89.58	89.57	92.31		
	92.35	89.52	89.63	92.30		
	92.29	89.22	89.68	92.29		
P127 12+900	92.29	89.30	89.67	92.28	91.75	91.16
	92.31	89.63	89.63	92.28		
	92.34	89.90	89.61	92.27		
	92.35	90.12	89.61	92.26		
	92.28	90.09	89.60	92.25		
P128 13+000	92.27	90.08	89.64	92.24	91.71	91.13
	92.30	90.07	89.72	92.23		
	92.29	89.99	89.69	92.22		
	92.26	89.87	89.62	92.22		
	92.21	89.82	89.63	92.21		
P129 13+100	92.17	89.80	89.68	92.20	91.67	91.10
	92.17	89.78	89.73	92.19		
	92.16	89.74	89.74	92.18		
	92.15	89.68		92.17		

i=-0.04%
L=1444.86m

L=34.6	L=31.6	L=34.8	L=41.6	L=31.0	L=35.8	L=32.9	L=33.3	L=35.9	L=40.4	L=30.7	L=33.8	L=37.4

12+700 12+800 12+900 13+000 13+100

GŁ. 9,0 m + GEOMEMBRANA POWYŻEJ

LEGENDA:

Rzędne terenu istn.	───
Rz. stopy skarpy - str. odwodna	- - -
Rz. stopy skarpy - str. odpowietrzna	- - -
Rz. projekt. korony wg osi	───
Rz. korony przesłony	— — —
Rz. zwierciadła wody Q1%	───

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
ZENERIS PROJEKTY
ZENERIS PROJEKTY S.A.
UL. PADEREWSKIEGO 8,
61-770 POZNAŃ

NAZWA INWESTYCJI WG UMOWY:
WYKONANIE AKTUALIZACJI DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ NA PRZYWRÓCENIE WŁAŚCIWEGO STANU TECHNICZNEGO ORAZ WYELIMINOWANIE ZAGROŻENIA BEZPIECZEŃSTWA PRAWEGO WAŁU PRZECIWPOWODZIOWEGO RZEKI WISŁY, W RAMACH ZADANIA PN.: ,, PRZEBUDOWA PRAWOSTRONNEGO WAŁU PRZECIWPOWODZIOWEGO RZEKI WISŁY W KM 472+600-489+666 GMINA SOBIENIE JEZIORY, GMINA KARCZEW, MIASTO KARCZEW, MIASTO OTWOCK

INWESTOR:
PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO WODNE WODY POLSKIE
UL. ŻELAZNA 59A, 00-848 WARSZAWA
REPREZENTOWANE PRZEZ:
DYREKTORA REGIONALNEGO ZARZĄDU GOSPODARKI WODNEJ W WARSZAWIE

ADRES INWESTYCJI:
GMINA SOBIENIE JEZIORY
GMINA KARCZEW
MIASTO KARCZEW
MIASTO OTWOCK

NR UMOWY:
WA/ZZ6/134/2023

NR PROJEKTU:
623015

STADIUM:
PROJEKT WYKONAWCZY

TREŚĆ RYSUNKU:

PROFIL PODŁUŻNY WAŁU
CZ.3

DATA: 12.06.2023 r.
SKALA: 1:100/2000
NR RYSUNKU: **3.3**

PROJEKTANT:
mgr inż. PIOTR ŻABIEREK
upr. w specj. konstr.-inż. w zakresie bud.hydrotech. nr 100/78/Pw
PODPIS:

PROJEKTANT:
mgr inż. MICHAŁ PAWLIK
upr. w specj. inż. hydrotech. nr WKP/0105/POOH/18
PODPIS: Pawlik

SPRAWDZAJĄCY:
mgr inż. ŁUKASZ URBAŃSKI
upr. w specj. inż. hydrotech. nr WKP/0381/POOH/19
PODPIS: Urbański